

**REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

- ALIAS, J. (1977). *La voie ferrée: techniques de construction et d'entretien*. Paris. Édition Eyrolles.
- AMERICAN CONCRETE INSTITUTE (1983). Committee 318. *Building Code Requirements for Reinforced Concrete (ACI 318.83)*. Detroit.
- AMERICAN CONCRETE INSTITUTE (1986). Committee 544. *State-of-the-Art Report on Fiber Reinforced Concrete (ACI 544.1R-82)*. Detroit. 22p.
- AMERICAN CONCRETE INSTITUTE (1989). Committee 544. *Measurement of Properties of Fiber Reinforced Concrete (ACI 544.2R-89)*. Detroit. 11p.
- AMERICAN CONCRETE INSTITUTE (1993). Committee 544. *Guide for Specifying, Proportioning, Mixing, Placing, and Finishing Steel Fiber Reinforced Concrete (ACI 544.3R-93)*. Detroit. 10p.
- AMERICAN CONCRETE INSTITUTE (1988). Committee 544. *Design Considerations for Steel Fiber Reinforced Concrete (ACI 544.4R-88)*. Detroit. 18p.
- AMERICAN CONCRETE INSTITUTE (1974). Committee 215. Considerations for design of concrete structures subjected to fatigue loading. (ACI C.215). *ACI Journal*, March. p.97-121.
- AMERICAN RAILWAY ENGINEERING AND MANUTENANCE ASSOCIATION (1997). *Manual for Railway Engineering - Concrete Ties*. AREMA, v.2, cap.10, 54p.
- AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS ; AMERICAN RAILWAY ENGINEERING ASSOCIATION (1918). Special Committee on Stresses in Railroad Track. First Progress Report in Transport. ASCE. v.82.
- AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS (1994). *Standard test method for flexural toughness and first crack strength of fiber reinforced concrete*. ASTM C 1018. Book of ASTM Standards, Part 04.02. Philadelphia. 8p.
- AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS (1994). *Standard test method for flexural strength of concrete*. ASTM C 78. Book of ASTM Standards, Part 04.02. Philadelphia.
- ARRUDA FILHO, A. ; AVENA, J. J. (1988). *Dormentes de concreto: experiências da STU-RJ*. 21ª RT do SCB 6:02, ABNT, julho. 29p.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (1989). *Projeto de estruturas de concreto protendido*. Rio de Janeiro. NBR 7197, nov. 71p.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE CIMENTO POTLAND (1960). *Dormentes de Concreto*. São Paulo. 28p.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (1980). NBR 5739 - Ensaio de compressão de corpos-de-prova cilíndricos de concreto. Rio de Janeiro.

- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (1983). NBR 7211 - Agregado para concreto. Rio de Janeiro.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (1987). NBR 7217 - Agregados - determinação da composição granulométrica. Rio de Janeiro.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (1982). NBR 7222 - Argamassas de concretos - determinação da resistência à tração por compressão diametral de corpos-de-prova cilíndricos. Rio de Janeiro.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (1992). NBR 7223 - Concreto - determinação da consistência pelo abatimento do tronco de cone. Rio de Janeiro.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (1987). NBR 7251 - Agregados em estado solto - determinação da massa unitária. Rio de Janeiro.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (1983). NBR 7810 - Agradado em estado compactado seco - determinação da massa unitária. Rio de Janeiro.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (1987). NBR 9776 - Agregados - determinação da massa específica de agregados miúdos por meio do frasco de Chapman. Rio de Janeiro.
- BACCIN, A.G.C. (1998). *Fundamentos do concreto de alto desempenho e sua aplicação no projeto de pilares*. São Carlos. Dissertação (Mestrado). Escola de Engenharia de São Carlos, Universidade de São Paulo.
- BALAGURU, P.N. ; EZELDIN, A. (1987). Behavior of partially prestressed beams made with high strength fiber reinforced concrete. *Fiber reinforced concrete properties and applications*, SP - 105, American Concrete Institute. p.419-436.
- BALAGURU, P.N. ; SHAH, S.P. (1992). *Fiber reinforced cement composites*. New York, McGraw-Hill.
- BALL, C. G. ; HANSON, N. W. ; WEBER, J. W. (1979). *The Kansas Test Track - Part II - Appendices*. Report nº FRA/ORD-79/22 II, U. S. Department of Transportation, Nov.
- BANTHIA, N. ; TROTTIER, J.F. (1995). Test methodes for flexural toughness characterization of fiber reinforced concrete: some concerns and a proposition. *ACI Materials Journal*, v.92, n.1, Jan/Feb. p.48-57.
- BATSON, G. ; BALL, C. ; BAILEY, L. ; LANDERS, E. ; HOOKS, J. (1972). Flexural fatigue strength of steel fiber reinforced concrete beams. *ACI Journal*, Nov. p.673-677.
- BELGO MINEIRA BEKAERT TREFILARIAS S.A. (1997). *Fios e cordoalhas para concreto protendido*. São Paulo. Catálogo. 11p.
- BENTUR, A.; MINDESS, S. (1990). *Fibre Reinforced Cementitious Composites*. London, Elsevier Applied Science. 449p.
- BETONWERK RETHWISCH GmbH (1996). *Catálogos*.
- BRINA, H. L. (1979). *Estradas de Ferro - 1 - Via Permanente*. São Paulo, Livros Técnicos e Científicos Editora. 258p.

- BUEKETT, J. (1989). Quality Assurance is Key to Concrete-Tie Performance. *Railway Track and Structures*, v.85, n.11, Nov. p.21-22.
- CLARKE, C. W. (1957). Track Loading Fundamentals - *Part 1 a 7*. *The Railway Gazette*, Jan.
- COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION (1996). Railway Applications - Track - Concrete Sleepers and Bearers. CEN, Part 1 - *Common requirements*. Brussels. 34p.
- COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION (1996). Railway Applications - Track - Concrete Sleepers and Bearers. CEN, Part 2.1 - *Prestressed Monoblock Sleepers*. Brussels. 20p.
- CRAIG, R. (1987). Flexural behavior and design of reinforced fiber concrete members. *ACI* - 105 - 28, p.517-563.
- CXT CONCRETE RAILROAD TIES (1996). *Catálogos*.
- DYWIDAG SYSTEMS INTERNATIONAL GmbH (1996). *Catálogos*.
- EUROPEAN RAIL RESEARCH INSTITUTE (1988). *Sollicitations et méthodes d'essais actuelles pour les systèmes des fixation et les traverses en béton*. Question D 170, Rapport n.1. Uthecht. 29p.
- FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE LA PRÉCONTRAÎNTE (1987). *Concrete Railway Sleepers - State of Art Report*. FIP. London. Thomas Telford Ltd. 22p.
- FIGUEIREDO, A.D. (1997). *Parâmetros de controle e dosagem do concreto projetado com fibras de aço*. São Paulo. Tese (Doutorado). Escola Politécnica, Universidade de São Paulo. 342p.
- FURLAN, S. Jr. (1995). *Vigas de concreto com taxas reduzidas de armadura de cisalhamento: influência do emprego de fibras curtas e de protensão*. Tese (Doutorado). São Carlos. Departamento de Engenharia de Estruturas, Escola de Engenharia de São Carlos, Universidade de São Paulo.
- GILBERT, R.I. ; MICKLEBOROUGH, N.C. (1990). *Design of prestressed concrete*. London. Unwin Hyman. 504p.
- GUITART, F. V. (s/d). Traviesas de Hormigón. Asociacion Tecnica de Derivados del Cemento Artigo. *Cemento-Hormigon*, n.334/335. 29p.
- HANNANT, D.J. (1978). *Fibre cements and fibre concretes*. Chichester. John Wiley & Sons. 219p.
- HANNA, A. N. (1986). Concrete Ties for U.S. Railroads - An Update. *ACI SP-93 - Concrete in Transportation*. p.267-286.
- HANNA, A. N. (1986). Concrete Ties for Transit Track - An Update. *ACI SP-93 - Concrete in Transportation*. p.343-360.
- HELENE, P. ; TERZIAN, P. (1993). *Manual de dosagem e controle do concreto*. São Paulo. Ed. Pini. 349p.

- INOMATA, S. (1982). A design procedure for partially prestressed concrete beams based on strength and serviceability. *PCI Journal*, v.27, n.5, Sept/Oct, p.100-116.
- INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS (1993). *Determinação do módulo de via na Estrada de Ferro Carajás*. São Paulo. Relatório IPT n.31.220. 53p.
- INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS (1985). *Ensaio dinâmico e determinação do módulo de via na Estrada de Ferro Carajás*. São Paulo. Relatório IPT n.21.723. 43p.
- INSTITUTO DEL CEMENTO PORTLAND ARGENTINO (1954). *El Duminente Ferroviario de Hormigón*. Buenos Aires. Centre D'Information de L'Industrie Cimentiere Belge. n.38, série G, n.1. 44p.
- JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS (1984). *Method of making specimens for strength and flexural toughness of steel fiber reinforced concrete*. JSCE - SF 2. Concrete Library of JSCE, Part III-2 - Method of tests for steel fiber reinforced concrete, n.3, June. p.49-55.
- JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS (1984). *Method of tests for flexural toughness of steel fiber reinforced concrete*. JSCE - SF 4. Concrete Library of JSCE, Part III-2 - Method of tests for steel fiber reinforced concrete, n.3, June. p.58-61.
- JINDAL, R. L. (1984). Shear and moment capacities of steel fiber reinforced concrete beams. *ACI SP-81*, Fiber reinforced concrete - International Symposium, p.1-16.
- KERR, A. D. (1993). On the Stress Analysis of Rails and Ties. *American Railway Engineering Association - AREA*, Bulletin 659. p.19-43.
- KORMELING, H. A. ; REINHARDT, H. W. ; SHAH, S. P. (1980). Static and fatigue properties of concrete beams reinforced with continuous bars and with fibers. *ACI Journal*, v.77, n.1, Jan/Feb, p.36-43.
- LIN, T.Y. ; BURNS, N.H. (1981). *Design of prestressed concrete structures*. New York. John Wiley & Sons. Third Ed. 646p.
- MANGAT, P. S. ; MOLLOY, B. T. ; GURUSAMY, K. (1989). Marine Durability of Steel Fibre Reinforced Concrete of High Water/Cement Ratio. In: *Fibre Reinforced Cements and Concretes - Recent Developments*. Elsevier Applied Science. p.553-562.
- MAST, R. F. (1998). Analysis of cracked prestressed concrete sections: a practical approach. *PCI Journal*, v.43, n.4, July/Aug, p.80-91.
- MEHTA, P. K.; MONTEIRO, P. J. M. (1994). *Concreto - Estrutura, Propriedades e Materiais*. São Paulo. Ed. Pini. 573p.
- MINDESS, S. ; YAN, C. ; VENUTI, W.J. (1991). Impact resistance of prestressed concrete railroad sleepers. IN: *Proceedings of International Symposium on Precast Concrete Railway Sleepers*. Madrid. p.487-504.
- NAAMAN, A.E. (1982). *Prestressed analysis and design - Fundamentals*. New York. McGraw-Hill. 607p.

- NAAMAN, A. E. ; ALKHAIRI, F. M. ; HAMMOUD, H. (1993). High early strength fiber reinforced concrete - Mechanical behavior of high performance concretes. *Strategic Highway Research Program - National Research Council*. Washington. v.6. 297p.
- NAAMAN, A.E. ; HAMMOUD, H. (1998). Fatigue characteristics of high performance fiber-reinforced concrete. *Cement and Concrete Composites*, v.20, n.5, p.353-363.
- NAAMAN, A. E. ; SIRIAKSORN, A. (1979). Serviceability based design of partially prestressed beams. *PCI Journal*, v.24, n.2, March/April, p.64-89.
- NAAMAN, A. E. ; HARAJLI, M. H. ; WIGHT, J. K. (1986). Analysis of ductility in partially prestressed concrete flexural members. *PCI Journal*, v.31, n.3, May/June. p.64-87.
- NEUMANN, B. (1963). *Concrete Railway Sleepers*. Malmö, Cembureau Papers. 79p.
- OFFICE FOR RESEARCH AND EXPERIMENTS (1969). Stresses in concrete sleepers. ORE, Question D 71. *Stress in the rails, the ballast and in the formation resulting from traffic loads*. RP 9. Utrecht. Oct. 186p.
- OFFICE FOR RESEARCH AND EXPERIMENTS (1991). Studies of different values which need to be taken into account with respect to the definition of the properties of concrete sleepers, and comparison of current testing methods. Determination of a unified test method and formulation of recommendations. ORE, Question D 170. *Track component dimensions. Standardisation of characteristics and acceptance tests*. RP 4. Utrecht. April. 86p.
- PANDROL INTERNATIONAL (1996). *Track Report*.
- PINTO JR., N.O. (1997). *Tenacidade e resistência equivalente à tração na flexão dos concretos reforçados com fibras de aço*. 39ª REIBRAC, Instituto Brasileiro do Concreto - IBRACON. São Paulo. p.2247-2256.
- PORTLAND CEMENT ASSOCIATION (s/d). *Concrete Supported Railway Track*. Chicago.
- PORTLAND CEMENT ASSOCIATION (1958). *Progress in Prestressed Concrete Railroad Ties*. PCA. Chicago. 22p.
- PORTLAND CEMENT ASSOCIATION (1991). *Fiber reinforced concrete*. PCA. Chicago. 40p.
- QUEIROZ, R. C. (1990). *Estudo Experimental de Tensões e Deformações em Camadas da Infra-Estrutura e Superestrutura Ferroviária*. São Carlos. Tese (Doutorado). Escola de Engenharia de São Carlos, Universidade de São Paulo. 223p.
- RAMAKRISHNAN, V. ; OBERLING, G. ; TATNALL, P. (1987). Flexural fatigue strength of steel fiber reinforced concrete. *Fiber reinforced concrete properties and applications*, SP - 105, American Concrete Institute, p.225-245.
- RAMAKRISHNAN, V.; LOKVIK, B. J. (1992). Flexural Fatigue Strength of Fiber Reinforced Concretes. In: *High Performance Fiber Reinforced Cement Composites*, Proceedings of the International RILEM/ACI Workshop. E&FN Spon. London. p.271-287.

- RAMKRISHNAN, V. ; WU, G.Y. ; HOSALLI, G. (1989). Flexural fatigue strength, endurance limit, and impact strength of fiber reinforced concretes. *Transportation Research Record*, n.1226, p.17-24.
- READ, D.M. (1991). *Fast/Hal concrete tie and fastener experiment*. Association of American Railroads - AAR. Pueblo, Transportation Test Center. 10p.
- RIVES, F. O. ; PITA, A. L. & PUENTE, M. J. M. (1977). *Tratado de Ferrocarriles I - Via*. Madri. Ed. Rueda. 690p.
- ROCLA CONCRETE TIE (1996). *Catálogos*.
- SCHRAMM, G. (1977). *Técnica e economia na via permanente*. Tradução Rede Ferroviária Federal S.A. Rio de Janeiro. 297p.
- STOPATTO, S. (1987). *Via Permanente Ferroviária - Conceitos e Aplicações*. São Paulo. T.A. Queiroz Editor, Editora da Universidade de São Paulo. CBTU. 251p.
- SWAMY, R.N. ; AL-TA'AN, S.A. (1981). Deformation and ultimate strength in flexure of reinforced concrete beams made with steel fiber concrete. *ACI Journal*, Sept/Oct. p.395-405.
- TARMAC PRECAST CONCRETE LIMITED (1996). *Catálogos*.
- TAYLOR, H.P.J. (1996). *Concrete sleepers*. Tarmac Precast Concrete Limited.
- VENUTI, W. J. (1980). The Status of Concrete Railroad Ties in North America - 1980. IN: *Proceedings American Railway Engineering Association* , v.82, Nov/Dec. p.131-149.
- VENUTI, W.J. (1990). *Report on static properties of prestressed concrete ties with fibres*. Association of American Railroads Research and Test Department.
- WANG, N. (1996). *Resistance of concrete railroad ties to impact loading*. Vancouver. Tese (Doutorado). Departamento de Engenharia Civil, The University of British Columbia - UBC. 248p.
- WEBER, J. W. (1975). Development of the Prestressed Concrete Tie in the USA. IN: *Proceedings of a Symposium Railroad Track Mechanics and Technology*. Pergamon Press, Princeton. April. p.265-281.
- WEBER, J. W. (1978). Service tests of the "new" concrete ties. *Railway Track & Structures*, v.74, n.8. August. p.20-22.
- WEI, S. ; JIANMING, G. ; YUN, Y. (1996). Study of the fatigue performance and damage mechanism of steel fiber reinforced concrete. *ACI Mater.Journal*, May/June. p.206-211.
- ZHAN, Z. F.; FOURE, B.; TRINH, J. L. (1992). Characterizing Tests in Tension for Fibre Reinforced Concrete. In: *High Performance Fiber Reinforced Cement Composites*. Proceedings of the International RILEM/ACI Workshop. E&FN Spon. London.

## BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

- ABBOTT, R. A. (1989). Concrete ties vr. wood ties: the debate continues. *Railway Track and Structures*, v. 85, n.3, March. p.35-36.
- ARRUDA FILHO, A. ; AVENA, J. J. (1988). *Dormentes de concreto: experiências da STU-RJ*. 21ª RT, SCB 6:02. ABNT. Julho. 29p.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE CIMENTO POTLAND (1960). *Dormentes de concreto*. São Paulo. 28p.
- BALAGURU, P.N. (1981). Analysis of prestressed concrete beams for fatigue loading. *PCI Journal*, v.26, n.3, May/June. p.70-94.
- BALL, C. G. ; HANSON, N. W. ; WEBER, J. W. (1979). *The kansas test track - Part II - Appendices*. Report nº FRA/ORD-79/22 II, U. S. Department of Transportation, Nov.
- BIER, G. (1991). New concrete sleeper for Netherlands Railways (NS). In: *Symposium Internacional de Traviesas Ferroviarias Prefabricadas de Hormigon*, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, April. p.129-139.
- BOSSERMAN, B. (1981). *Tie/ballast interaction*. Proceedings Engineering Conference, Report nº FRA/TTC-82/01. Denver. U.S. Department Transportation, Nov. p.91-95.
- BRITISH STANDARD INSTITUTION (1945). *Concrete railway sleepers - BS 986*. 21p.
- BUEKETT, J. ; FIRTH, D. ; SURTEES, J. R. (s/d). Track components for 125 ton cars. *Transportation Research Record* 1131. p.74-80.
- BRUKNER, W. (1972). *Construcción, metodos de preparación y uso de las traviesas de hormigón armado pretensado Thosti-BBRV*. Madras. Simposio Internacional. 20p.
- CAMPBELL, T. I. ; MIRZA, M. S. (1986). *Development of a precast prestressed concrete railway bridge tie*. ACI SP-93 - *Concrete in Transportation*. p.313-328.
- CARMO, A. (1982). *Implantação de dormentes de concreto monobloco com via em tráfego*. São Paulo. FEPASA. ABNT, 3ª RT SCB 6:02, set. 11p.
- CARRARO, U. A. (1984). *A infra-estrutura ferroviária - sua concepção e dimensionamento*. São Paulo. Dissertação (Mestrado). Escola Politécnica, Universidade de São Paulo.
- CASTOLDI, J. C. (1985). *Dormente: madeira ou concreto?* Bauru. FEPASA. 13ª RT do SCB 6:02 da ABNT. 11p.
- CERVI, G. (1991). Standardization of characteristics and acceptance tests for fastening systems and concrete sleepers. IN: *Symposium Internacional de Traviesas Ferroviarias Prefabricadas de Hormigon*, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, April. p.157-192.
- COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO (1990). *Relatório de visita técnica na Alemanha e Itália*. V. 2, Dormente de Concreto para AMV's.
- DUBA, J. A. (1983). *Utilização do dormente de concreto na CES-RJ*. Rede Ferroviária Federal, 8ª RT do SCB 6:02. Vitória. nov. 36p.

- EMPRESA DE ENGENHARIA FERROVIÁRIA (1981). *Especificações técnicas para fornecimento de dormentes monobloco de concreto protendido com fixações de trilhos para a ferrovia do aço*. Rio de Janeiro. Engefer. nov. 47p.
- FERREIRA, R. D. ; OLIVEIRA, E. J. ; NISHIGAKI, G. K. (1988). Medições do lastro do Metrô - SP. IN: *VII Seminário do Projeto "Desenvolvimento de componentes e sistemas de veículos ferroviários e vias permanentes"*, set. 33p.
- FOGARASI, G. J.; NIJHAWAN, J. G.; TADROS, M.K. (1991). World overview of flow line pretensioning method. *PCI Journal - Precast/Prestressed Concrete Institute*, v. 36, n.2, March/April. p.38-54.
- GILBERT, R.I. ; MICKLEBOROUGH, N.C. (1990). *Design of prestressed concrete*. London. Unwin Hyman. 504p.
- GYLLTOFT, K. (1978). *Fatigue tests of concrete sleepers*. Research Report. Tulea. University of Lulea, 26p.
- HANNA, A. N. (1979). Prestressed concrete ties for North American Railroads. *PCI Journal - Precast/Prestressed Concrete Institute*, Sept/Oct. p.33-61.
- HANNA, A. N. (1975). *Elaboração de especificações padrões para dormentes de concreto para uso em metrô: fase I - Tarefas 1 a 5*. São Paulo. Banco de Traduções da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô. 72p.
- HANNA, A. N. (1981). *Estágio do desenvolvimento atual em dormentes de concreto protendido nas estradas de ferro americanas*. 1ª RT SCB 6:02 UNICAMP. Campinas. set. 38p.
- HANNANT. D.J. (s/d). *Fibre cements and fibre concretes*. New York, John Wiley & Sons, 218p.
- HANSON, N. W. ; HSU, T. T. C. (1968). An investigation of rail-to-concrete fasteners. Skokie, *PCA - Portland Cement Association*. p.14-35.
- HARRISON, H. D. ; AHLBECK, D. R. (s/d). Railroad track structure performance under wheel impact loading. *Transportation Research Record* 1131. p.81-88.
- HAY, W. W. (1982). *Railroad engineering*. New York. John Wiley and Sons. 758p.
- HEISS, J. E. (1981). *Concrete tie track systems: engineering considerations*. Proceedings Engineering Conference, Report nº FRA/TTC-82/01. Denver. Department Transportation, Nov. p.83-89.
- IGWEMEZIE, J. O. ; MIRZA, M. S. (1989). Impact load distribution in oncrete bridge ties. *Journal of Structural Engineering*, v.115, n.3, Mar. p.526-542.
- INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS DO ESTADO DE SÃO PAULO (s/d). *Determinação experimental do módulo de via*. São Paulo. 13ª RT SCB 6:02. ABNT. 15p.
- JIMENEZ, J. P. G. (1991). Traviesa monobloque polivalente: bases de cálculos, determinacion de esfuerzos y dimensionamiento. IN: *Symposium Internacional de*



- Traviesas Ferroviarias Prefabricadas de Hormigon*, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, abril. p.101-112.
- KAAR, P. H. ; HANSON, N. W. (1975). Bond fatigue tests of beams simulating pretensioned concrete crossties. *PCI Journal Prestressed Concrete Institute*, v. 20, n.5, Sept/Oct. p.65-80.
- KELLER, A. M. ; MENEZES, A. O. ; CASTRO, C. M. L. (1990). *Análise técnico x econômica da situação da aplicação de dormentes na RFFSA: dormente de madeira x concreto*. Rede Ferroviária Federal, fev. 20p.
- LAMBERT, N. (1987). *O dormente bi-bloco: razões de sua concepção*. Companhia Brasileira de Dormentes - Dorbrás. ABNT. 19ª RT SCB 6:02, agosto. 14p.
- LEÃO, P. A. C. (s/d). Dormentes em concreto protendido da obra metrô do Recife. Recife, IN: *II Seminário Nordeste sobre Tecnologia do Concreto*. 43p.
- MACEDO, C. ; COSTA, I. J. (1981). *Utilização de fixação elástica de trilho no metrô de São Paulo*. São Paulo, Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô. 45p.
- MACEDO, C. ; COSTA, I. J. (1981). *Considerações sobre dormente monobloco de concreto protendido em uso na C.M.S.P.* São Paulo, Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô. 46p.
- MAGEE, G. M. (1978). *Prestressed concrete tie: the U.S. story from the beginning*. Railway Track & Structures, v.74, n.8, August. p.16-19.
- MCQUEEN, P.J. (1984). Bond and fatigue considerations in the design of pretensioned concrete railroad ties. IN: *Proceedings of the FIP/CPCI Symposia*. Calgary. August. p.190-198.
- MOODY, H. G. (1981). *Some aspects of concrete tie performance in fast and in revenue service*. Proceedings Engineering Conference, Report nº FRA/TTC-82/01, Denver. Department Transportation, Nov. p.97-102.
- PORTO, T. G. (1984). *A infra-estrutura da via férrea*. São Paulo. Dissertação (Mestrado). Escola Politécnica, Universidade de São Paulo.
- PRAUSE, R. H. ; KENNEDY, J. C. (1977). *Parametric study of track response*. Report nº FRA/ORD-77/75, U.S. Department of Transportation, Dec. 107p.
- PRECAST/PRESTRESSED CONCRETE INSTITUTE (1992). *PCI design handbook - Precast and Prestressed concrete*. Chicago. PCI, Fourth Ed.
- PRUD'HOMME, A. (1977). French concrete sleeper design Development. *Railway Engineer*, v. 2, n.4, July-August. p.21-24.
- PRUD'HOMME, A. ; ÉRIEAU, J. (1976). *Les nouvelles traverses en béton de la S.N.C.F.* Revue Générale des Chemins de Fer, février. p.102-115.
- QUEIROZ, R. C. (1994). Stresses and strains in ballast an experimental approach. IN: *Proceedings do XIX Congresso Panamericano de Ferrocarriles*, Isla de Margarita, Venezuela. 13p.

- QUINTANA, R. H. H. ; LAVINA, J. G. (1992). *Las traviesas de hormigón para el ferrocarril*. Cemento-Hormigón, n.709, agosto. p.1095-1117.
- RAO, A. G. M. ; PARAMESWARAN, V. S. ; MURTHY, D. S. R. (1984). Track modernization in India - Prestressed concrete railroad ties. *Concrete International*, Sept. p.42-49.
- RAYMOND, G. P. (1978). Soil-structural interaction and concrete tie design. *Journal of the Geotechnical Engineering Division*, v. 104, n.GT 2, feb. p.249-265.
- REBOUÇAS, L. R. T. P. (1981). *Ensaio dinâmicos de dormentes de concreto*. Campinas, Universidade Estadual de Campinas - Centro de Tecnologia. Seminário sobre Vias Permanentes. 17p.
- SANTOS, A. F. ; BERGAMASCHI, O. Jr. (1983). *Controle de qualidade no recebimento de dormentes de concreto monobloco*. São Paulo. FEPASA. 25p.
- SCOTT, D.B. (1979). Concrete support for railway track: sleepers. *Proceedings Institute Civil Engineers*, Part 1, n.66, Nov. p.635-648.
- SHAYAN, A. ; QUICK, G. W. (1992). Microscopic features of cracked and uncracked concrete railway sleepers. *ACI Materials Journal*, v. 89, n.4, July/August. p.348-361.
- SHELDON, E. B. (1986). *Concrete use in railroad right-of-way*. ACI SP-93 - Concrete in Transportation. p.330-342.
- SHRINIVASAN, B. E. M. (1968). Development of the concrete sleeper. *The Railway Gazette*, Jan. p.25-28.
- TARRAN, F. C. (s/d). *Medidas das forças verticais nos dormentes*. São Paulo, Instituto de Pesquisas Tecnológicas de São Paulo - IPT. ABNT. SCB 6:16. 6p.
- TAYLOR, H. P. J. (1993). The railway sleeper: 50 years of pretensioned, prestressed concrete. *The Structural Engineer*, v. 1, n.16, Aug. p.281-288.
- THOMAS, F. G. (1944). Experiments on concrete sleepers. London. *The Institution of Civil Engineers - Railway Engineering Division*. p.21-41.
- VARGAS, A. P. (1988). Otimização da dormitação de AMV's para linhas em pátios. IN: *ENTRI - Encontro Nacional de Trilho, Fixação e Acessórios*. Juiz de Fora. Rede Ferroviária Federal S.A., out. 17p.
- VENUTI, W. J. (1989). Concrete: material of choice at N de M. *railway track and structures*, v.85, n.11, Nov. p.23-24.
- WANG, N. ; MINDESS, S. ; VENUTI, W.J. (1995). Resistance of concrete railroad ties to impact loading. *American Railway Engineering Association (AREA)*, Bulletin 753, v.96, Dec. p.456-469.
- WAY, G. H. Jr. (1973). *Developmental tests of concrete tie and tie fastening systems*. Report nº FRA-OR&D-76-13, U.S. Department of Transportation, May. 141p.

- WEBER, J. W. (1981). *Concrete tie and fastener performance*. Proceedings Engineering Conference, Report nº FRA/TTC-82/01, Denver, U.S. Department Transportation, Nov. p.75-82.
- WHITE, J. G. (1984). Concrete tie track system. *Transportation Research Record* 953 - Rail Papers. p.5-11.
- WHITE, J. G. (1986). Concrete railroad tie development in Canada. ACI SP-93 - *Concrete in Transportation*. p.287-312.
- ZICHA, J. H. (1989). High-speed rail track design. *Journal of Transportation Engineering*, v. 115, n.1, Jan. p.68-83.
- ZOTTMANN, W. (1981). *Aplicação dos dormentes de concreto na ferrovia federal da Alemanha (Deutsche Bundesbahn)*. Campinas. Unicamp - Centro de Tecnologia. 13p.
- YE, X. ; WANG, N. (1994). Effect loading rate and support conditions on the mode of failure of prestressed concrete railroad ties subjected to impact loading. *Cement and Concrete Research*, v.24, n.7. p.1286-1298.